

# **PROVINCIA DI RIETI**

**LAVORI DI MANUTENZIONE INVERNALE A  
CORPO VIABILITÀ PROVINCIALE E REGIONALE  
STAGIONE INVERNALE TRIENNALE 2017/2020**

**CAPITOLATO ONERI  
36 Lotti Funzionali**

## NORME CONTRATTUALI E TECNICHE

### ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

#### **Descrizione dei lavori**

Oggetto del presente disciplinare d'onere sono i lavori di manutenzione invernale ricorrente come descritto al successivo art. 3, a cui si applicano le disposizioni del D. Lgs. 163/2006.

I lavori hanno per oggetto le prestazioni occorrenti per garantire la transitabilità delle strade Provinciali e Regionali distinte in 40 lotti funzionali, in caso di precipitazioni nevose e gelate nei periodi invernali, dal **1 novembre al 31 marzo** ovvero dal **1 novembre al 15 Aprile – secondo quanto meglio specificato per ciascun lotto funzionale di cui all'allegato " D "**della stagione invernale con le prescrizioni di seguito riportate.

**Luogo di esecuzione dei lavori:** Tutte le strade provinciali e regionali gestite dall'Amministrazione provinciale di Rieti distinte in 40 lotti, secondo l'articolazione di cui all'allegato " D " .

Le prestazioni di cui sopra, in caso di necessità, potranno essere estese anche a lotti stradali gestiti in Amministrazione diretta dalla Stazione appaltante.

#### **Natura e articolazione dei lavori.**

I lavori di cui al presente capitolato oneri sono da intendersi quali:

**Servizio stagionale a corpo e servizio di vigilanza tecnica:** per attività eseguite in maniera sistematica o secondo necessità, atte garantire la circolazione e la transitabilità carrabile e pedonale in condizioni di sicurezza di strade e manufatti accessori (marciapiedi ecc..) di qualunque natura e ampiezza. Esse in via esemplificativa ma non esaustiva consistono in: trattamento preventivo Antighiaccio, compresi i materiali necessari (sale, inerti ecc.) sgombero neve, abbattimento crostoni ghiacciati.

- a) Dette attività sono integrate dal servizio di vigilanza tecnica delle strade di competenza circa la percorribilità in funzione della presenza di ghiaccio e neve, quale servizio strumentale e complementare all'esecuzione dei lavori.
- b) **Lavori stagionali a misura** per interventi di cui al precedente punto a), nonché di rimozione frane e smottamenti che si rendessero necessari in caso di eventi di natura imprevista ed imprevedibile all'interno del lotto di aggiudicazione oppure nell'ambito di lotti compresi nel presente capitolato. I predetti interventi, da compensarsi a misura, sono eseguiti e compensati a ciascun aggiudicatario previo emissione di specifico ordine di servizio da parte del Direttore dei lavori incaricato dall'Amministrazione, e sono da calcolarsi su base oraria ovvero, sulla base dell'estensione chilometrica dell'intervento.

### ART. 2 REQUISITI E PROCEDURA DI SCELTA DEI CONTRAENTI

#### **Procedure di scelta dei contraenti**

Le forme e la modalità per la presentazione dell'offerta sono indicate nell'avviso.

L'offerta potrà essere espressa su uno o più lotti funzionali e sarà condizionata alla circostanza che la distanza fra il lotto su cui si esprime l'offerta e il luogo di partenza dei mezzi adibiti al servizio per quel lotto non potrà essere superiore a 15 Km.

Tale condizione costituisce garanzia per l'Ente di un pronto e immediato intervento sul lotto consegnato.

Dopo l'affidamento, l'Amministrazione committente, per particolari esigenze di natura tecnica ed organizzativa ed a suo insindacabile giudizio, potrà ordinare l'esecuzione di servizi avente la stessa natura di quelli compresi nel presente capitolato oppure avente natura attinente od accessoria da eseguirsi sia all'interno del lotto di aggiudicazione oppure nell'ambito di altri lotti stradali.(importi a misura)

In ogni caso gli aggiudicatari dei singoli lotti non potranno trarre argomento per chiedere compenso alcuno o prezzi e condizioni diversi da quelli del contratto stipulato.

#### **Requisiti di natura finanziaria e tecnico-organizzativa dell'aggiudicatario**

Saranno ammesse a partecipare alla procedura di aggiudicazione tutte le imprese con sede nella Provincia di Rieti oppure con sede in altre province e che possano comprovare di avere possibilità di dotarsi di un ricovero mezzi compreso entro un raggio di percorrenza non superiore a 15 Km dal lotto su cui si intende presentare offerta.

Oltre al possesso dei requisiti di natura logistica le Ditte dovranno produrre una dichiarazione in carta semplice, sottoscritta dall'imprenditore o dal legale rappresentante della Società, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, in cui, oltre a quanto richiesto nel avviso, si attesti sotto la propria responsabilità:

- a) di essere iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi Ue) con l'indicazione di: natura giuridica, denominazione; sede legale; data inizio attività; oggetto attività, dati anagrafici del titolare o, in caso di Società, di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza; codice fiscale; partita I.V.A.
- b) di avere disponibilità di ricovero mezzi entro un raggio di percorrenza non superiore a 15 Km dal lotto di aggiudicazione, ovvero di impegnarsi a dotarsi di tale disponibilità, entro e non oltre 10 giorni dalla comunicazione di avvenuta aggiudicazione provvisoria;
- c) di possedere, con riferimento agli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del avviso di gara, una cifra d'affari media derivante da attività dell'Impresa in esecuzione di lavori analoghi a quelli oggetto di gara, almeno pari all'importo a base di gara, ovvero di impegnarsi a produrre idonea referenza bancaria circa la capacità economico finanziaria dell'impresa con specifico riferimento all'oggetto dell'appalto e in relazione all'entità dell'importo posto a base di gara.
- d) di avere, la disponibilità di mezzi e manodopera durante tutto il periodo relativo al lotto per il quale si procede, da intendersi come disponibilità esclusiva di mezzi idonei e conformi all'uso, attrezzati con lama o vomere sgombraneve e con spandisale - spandigraniglia a cassone;
- e) di assumere l'obbligo ad eseguire il contratto al prezzo individuato e alle condizioni tutte del presente capitolato che viene integralmente accettato, di aver valutato nella determinazione del prezzo offerto tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione delle prestazioni, e degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, di condizioni di lavoro e di previdenza ed assistenza in vigore nel luogo dove devono essere effettuate le prestazioni;
- f) Di essere in regola ai fini della regolarità contributiva (condizione indispensabile ai fini dell'affidamento ed alla stipula del contratto)
- g) di essere disponibile ad iniziare subito i lavori e ad eseguirlo anche in pendenza della stipulazione del contratto.

L'efficacia dell'affidamento è subordinata alla verifica di quanto dichiarato e alla produzione della necessaria documentazione richiesta dal competente Servizio nel termine dal medesimo indicato. Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore incombenza prevista dal presente capitolato.

Le ditte affidatarie saranno considerate quali soggetti incaricati di pubblico servizio ai sensi e con gli effetti della vigente legislazione in materia.

#### **Modalità di aggiudicazione**

L'aggiudicazione di ogni singolo lotto funzionale sarà effettuata sulla base del prezzo più basso espresso quale ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara (lavori a corpo) e sarà applicato anche sull'elenco prezzi per lavori a misura.

Per ogni lotto di interesse i concorrenti potranno proporre offerta di ribasso percentuale, in relazione all'estensione, alle caratteristiche ed ai rispettivi importi a base d'asta.

L'aggiudicazione avverrà a partire dal lotto funzionale n. 1 e proseguirà fino all'ultimo lotto di quelli in elenco.

I concorrenti che risulteranno aggiudicatari saranno via via esclusi dalle successive aggiudicazioni.

Al termine della suddetta procedura automatica, qualora alcuni lotti non fossero stati aggiudicati per la saturazione degli offerenti, oppure per la mancanza di offerte, sarà possibile per l'Amministrazione affidare a trattativa privata i lotti rimasti liberi alle imprese già aggiudicatari, fino ad un massimo di due, oppure alle imprese non aggiudicatari, scelte secondo criteri di equità, proporzionalità e convenienza tecnico-logistica determinati dalla stazione appaltante;

#### **Caratteristiche dell'Aggiudicazione**

L'affidamento dei servizi di cui al presente capitolato prestazionale non si intende assunto dall'affidatario in via esclusiva, in quanto l'Amministrazione, per esigenze di natura tecnica ed organizzativa potrà;

1. procedere all'affidamento degli stessi servizi ad altri soggetti ritenuti più idonei
2. provvedere alla esecuzione del servizio con personale proprio (in economia)

Qualora ricorrano le condizioni di cui ai punti 1 e 2 per cause imputabili a imperizia,

inadempienza o inidoneità accertata dell'aggiudicatario, le spese sostenute per tali affidamenti aggiuntivi saranno detratte dall'importo di aggiudicazione, con rivalsa per eventuali danni incorsi.

In ogni caso l'aggiudicatario non può trarre argomento per chiedere compenso alcuno o prezzi e condizioni diversi da quelli di contratto.

### ART. 3 AMMONTARE DELL'APPALTO

#### **Determinazione degli importi di ciascun lotto**

I prezzi di ogni singolo lotto funzionale (a corpo e a misura) sono desunti dal consuntivo delle spese medie sostenute dall'Amministrazione nel corso delle precedenti annualità. Gli importi a base d'asta, soggetti a ribasso, sono al netto del costo della manodopera che l'appaltatore si impegna a sostenere nel rispetto della vigente contrattazione collettiva e delle disposizioni vigenti.

#### **Calcolo dell'importo contrattuale**

L'importo di aggiudicazione per ogni singola stagione invernale sarà calcolato applicando il ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base d'asta prevista per il lotto.

L'importo del contratto sarà calcolato riportando l'importo di aggiudicazione stagionale prevista per il lotto.

Il Corrispettivo contrattuale comprende:

- tutte le lavorazioni e le forniture accessorie, necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi previsti dal capitolato
- tutti i costi sostenuti dall'aggiudicatario e relativi all'approntamento dei dispositivi atti a garantire la sicurezza delle lavorazioni
- tutte le spese sostenute per la tutela sanitaria, assicurativa e previdenziale dei lavori addetti.
- tutti gli oneri e le spese generali, organizzative, di vigilanza e controllo nessuna esclusa necessarie per assicurare il rispetto del presente capitolato
- tutte le spese di assicurazione sostenute a garanzia dell'appalto nonché di responsabilità civile nei confronti di terzi.

#### **IVA**

Gli importi a base d'asta e di contratto sono da intendersi IVA ESCLUSA

Il contratto è soggetto ad IVA nella misura del 22%.

### ART. 4 INTERVENTI E FORNITURE ESCLUSE - EVENTUALE RIMBORSO ALL'APPALTATORE

Sono escluse dall'appalto gli interventi relativi a:

- a) Lavorazioni e interventi eseguite con mezzi, attrezzature e forniture di materiali, che siano forniti direttamente da quest'ultima all'aggiudicatario;
- b) lavori e oneri accessori che per esigenze insindacabili dell'Ente, ancorché compresi nell'appalto, siano da quest'ultimo assolti direttamente.

#### **Opere e forniture con rimborso delle spese**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di provvedere all'esecuzione degli interventi esclusi in proprio o affidandone l'onere all'aggiudicatario.

In tal caso l'Amministrazione provvederà al rimborso delle spese sostenute (adeguatamente documentate) in occasione del primo mandato di pagamento successivo alla effettuazione della spesa, da parte dell'affidatario.

Sull'ammontare dei rimborsi spese non saranno applicate le ritenute contrattuali né a ribasso o aumento d'asta.

Sull'ammontare degli interventi e delle forniture escluse dall'appalto ai sensi del presente articolo, l'aggiudicatario non potrà trarre argomento per chiedere compenso alcuno o prezzi e condizioni diversi da quelli del contratto stipulato.

### ART. 5 FORMA DELL'APPALTO

#### **Appalto a corpo**

L'Appalto dei singoli lotti funzionali è dato **a corpo** per il 95% dell'importo pertanto: l'importo di aggiudicazione resta fisso e invariabile comprensivo di tutti gli oneri i corrispettivi dovuti per

tutte le prestazioni svolte in conformità al presente capitolato.

### **Prestazioni a misura**

Per la parte a misura di ogni singolo lotto funzionale è stabilito nel 5% dell'importo – da eseguirsi previo ordine di servizio – le relative prestazioni saranno corrisposte su base oraria oppure in base alla quantità realizzate, previa verifica in contraddittorio delle misure da parte del direttore dei lavori incaricato dall'Amministrazione.

### **Durata del contratto**

Trattandosi di lavori a corpo gli interventi, la disponibilità degli automezzi richiesti e tutti gli oneri attinenti, nessuno escluso, dovranno avere inizio a decorrere dal 1 novembre, o comunque dalla data di consegna, e dovranno ultimarsi entro il termine previsto nell' ELENCO LOTTI FUNZIONALI.

Il termine dei lavori per ciascuna stagione invernale sarà certificato con relativo certificato di regolare esecuzione.

L'affidamento all'aggiudicatario è stabilito per la stagione invernale 2017-2018 nonché, qualora sussista idonea provvista finanziaria, per le successive stagioni 2018-2019 e 2019-2020.

In ogni caso l'aggiudicatario si obbliga ad eseguire i lavori per le successive stagioni 2018-2019 e 2019-2020, agli stessi patti e condizioni stabilite dal contratto dei lavori per le stagioni invernali 2017-2018,.

### **Variazioni al contratto dei lavori**

Il contratto, qualora ricorrano le condizioni di legge, potrà subire una variazione percentuale in aumento o in diminuzione pari al 20% dell'importo contrattuale, senza che l'aggiudicatario possa trarre argomento per chiedere compenso alcuno o prezzi e condizioni diversi da quelli del contratto stipulato.(quinto d'obbligo)

### **Facoltà dell'aggiudicatario di svincolarsi dal contratto**

L'aggiudicatario potrà richiedere di svincolarsi dal contratto senza costi e oneri a suo carico, oppure richiedere l'aggiornamento delle condizioni contrattuali, qualora l'importo del contratto sia dall'Amministrazione ridotto o aumentato nella misura del quinto.

Sotto tale limite l'aggiudicatario si obbliga ad eseguire i lavori agli stessi patti e condizioni stabilite dal contratto dei lavori.

## **ART. 6 SVOLGIMENTO DEI LAVORI – Misure di sicurezza**

### **Sviluppo dei lavori**

La consegna del servizio di manutenzione invernale, intesa come ordine di immediato inizio del medesimo, data la particolare natura dello stesso considerato urgente, sarà impartita subito dopo l'affidamento ed anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione di rito.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

### **Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti ai lavori**

I lavori comprendono tutte le opere necessarie a garantire in ogni condizione la sicurezza della circolazione.

Qualora si rendesse necessaria per particolari condizioni climatiche sfavorevoli l'interruzione della circolazione e lo sbarramento della sede viaria, esso dovrà attuarsi, previa segnalazione al Responsabile designato dall'Amm.ne, con cavalletti, fanali, nonché con i segnali prescritti dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 s.m.i. e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n. 495 s.m.i. e dalla Circolare del Ministero LL.PP. n. 2900 del 20/11/1993.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il lavoro, ne potrà valere a titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dei Lavori la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

### **Adempimenti alle disposizioni del D. Lgs 81/2008 riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.**

Per lo svolgimento del lavoro oggetto del presente Disciplinare d'oneri, l'Appaltatore, quale datore di lavoro, sarà obbligato nei riguardi dei propri dipendenti all'osservanza delle norme stabilite dal D. Lgs 81/2008 e s.m.i. riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

### **Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti ai lavori in osservanza del D. Lgs. 81/2008.**

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare le macchine/attrezzature di ripari paraghiaie durante lo spargimento del sale in granuli e delle graniglie, ed in genere dovrà provvedere a tutte le opere provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi. Inoltre, al fine di consentire sempre la regolare circolazione degli autoveicoli lungo le strade interessate dai lavori, l'Appaltatore dovrà provvedere alla sistemazione di segnalatori lampeggianti di colore giallo visibili sia anteriormente che posteriormente sul mezzo meccanico addetto alle operazioni, e posizionare bandierine di colore rosso sulla lama spartineve per segnalare l'effettivo ingombro della stessa.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli lavori.

In merito alla guida dei mezzi meccanici, utilizzati per lo svolgimento dei lavori, è necessario che la stessa sia effettuata da personale specializzato in possesso di idonei requisiti psicologici e fisici. Quando le condizioni meteorologiche comportino il verificarsi di eventi tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare il lavoro stesso, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione dei Lavori; nei casi di urgenza però, l'Impresa ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò il personale preposto dall'Ente al controllo.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il lavoro.

Per regola generale, nell'esecuzione dei lavori l'Impresa dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte, nonché alle prescrizioni del presente capitolato oneri.

### **ART. 7 DESCRIZIONE DELLA MANUTENZIONE A CORPO**

Per manutenzione invernale sgombroneve ed antigelo a corpo si intendono lavori comprensivi del servizio di sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antigelo con l'ausilio di sale e/o sabbione ove richiesto dalla D.L. e di interventi sgombero neve, per garantire 24 ore su 24 per tutto il tempo contrattuale, la transitabilità in condizioni di sicurezza delle strade ricomprese nel lotto o nei lotti funzionali consegnati all'appaltatore.

### **Mezzi d'opera a disposizione - idoneità**

I mezzi utilizzati, per le operazioni di manutenzione invernale dovranno sempre essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale o graniglia.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con il personale preposto dall'Ente al controllo, e dovrà essere comunque all'interno del lotto di competenza, al fine di garantire l'inizio dei lavori entro quindici minuti dall'eventuale chiamata da parte del personale addetto alla sorveglianza delle strade.

Il numero, la potenza e la tipologia dei mezzi assegnati dall'appaltatore allo svolgimento dei lavori sarà adeguato e compatibile con l'entità e la natura dei singoli interventi da effettuarsi.

E' facoltà dell'Ente rifiutare i mezzi che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di strada oggetto del presente Disciplinare d'oneri.

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali potenza, targa, numero di telaio, ecc.), nonché alla loro dislocazione sui tronchi, dovranno essere periodicamente comunicati all'Amministrazione appaltante.

Tutti i mezzi su indicati dovranno essere muniti di apparecchiature telefoniche mobili a cura dell'Impresa.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e

spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative ai lavori da espletare; grava inoltre sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato successivamente.

Ai lati della targa posteriore dovranno essere applicati due cartelli di formato cm. 60x60, in alluminio 25/10 di spessore con pellicola rifrangente a mezzo unico e singoli serigrafati su fondo in vernice bianca (rispondenti a tutte le norme prescritte dal C.D.S. per la segnaletica verticale).

A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale Direzione obbligatoria di cui alla figura 55/b del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm.

A destra della targa il cartello riporterà il segnale Lavori in corso di cui alla figura 17 del Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

L'Amministrazione non risponde di eventuale multe, danni o fermi di mezzi predisposte dall'autorità giudiziaria in seguito ad accertamenti d'ufficio in merito all'idoneità dei mezzi d'opera utilizzati dall'appaltatore che ne resta l'unico responsabile.

In caso di inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Impresa appaltatrice, la Direzione Lavori provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Impresa stessa ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro 500,00 (Euro cinquecento) per ogni automezzo non attrezzato.

### **Norme tecniche per l'esecuzione dei lavori**

L'Impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada ed effettuare autonomamente la partenza per i lavori sgombero neve od antigelo in caso di necessità dandone tempestivo avviso al Responsabile di zona o all'assistente tecnico incaricato.

I lavori di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada, dovranno essere garantiti 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Essi dovranno svolgersi ininterrottamente nel tratto interessato e nel minor tempo possibile e proseguire fino al cessare delle condizioni che ne hanno determinato l'inizio.

Non saranno consentite sospensioni degli interventi dovute a qualsiasi causa.

Nei casi di necessità l'Impresa sarà tenuta ad intervenire nei giorni lavorativi, festivi e di notte, anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine), anche su segnalazione del personale addetto della Provincia di Rieti.

il personale della Provincia di Rieti dovrà essere sempre informato delle lavorazioni svolte o da svolgere, pertanto, l'Impresa avrà comunque l'obbligo di comunicare l'intervento tramite fax da inviare al n 0746 286207, o per invio di e-mail, o prendere contatti con il personale stesso.

I lavori verranno eseguiti curando di non arrecare danni alla strada e sue pertinenze, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m. 2,50 per ogni senso di marcia.

Durante i lavori dovranno essere a bordo del camion operatori muniti di patente idonea per ogni necessità.

Sullo stesso mezzo potrà prendere posto il Personale della Provincia di Rieti addetto al controllo.

I passaggi dei mezzi addetti allo sgombero neve dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di

sicurezza.

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio o di Calcio a seconda delle temperature e della quota s.l.m.

I lavori saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali previa segnalazione al Responsabile di zona o all'assistente tecnico; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto al nero.

Al termine della stagione, ovvero ogni volta l'Ente ne ravvisi la necessità, l'Impresa dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo (l'importo a corpo comprende questo onere per gli interi tronchi di strada oggetto del contratto), alla spazzolatura della sede stradale per ottenere un'efficace pulizia e mantenimento del piano viabile e per eliminare il sabbione e tutto il materiale lapideo residuo e garantire la sicurezza stradale.

Nell'esecuzione dei lavori l'Impresa dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà il responsabile del servizio.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nell'approvvigionamento e spargimento dei materiali antigelo, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, il responsabile del servizio potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte.

In tal caso verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre le penali di cui al successivo art. 8.

Il materiale consegnato in ritardo potrà essere rifiutato e dovrà essere in tal caso allontanato a cura e spese dell'Impresa.

Durante l'esecuzione dei lavori di manutenzione invernale a corpo, è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera che sia già dipendente della Provincia di Rieti.

#### **Sorveglianza dell'Amministrazione**

La sorveglianza, che potrà anche essere saltuaria, del personale dell'Amministrazione, non esonera l'Appaltatore dalla responsabilità circa l'esatto adempimento degli ordini impartiti e la perfetta esecuzione delle opere, la scrupolosa osservanza delle buone regole dell'arte e l'ottima qualità di ogni materiale impiegato, anche se eventuali deficienze fossero passate inosservate al momento dell'esecuzione.

#### **ART. 8 VALUTAZIONE DEL LAVORO PENALITÀ E PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI – C.R.E.**

I lavori A CORPO saranno contabilizzati in proporzione al periodo eseguito, con una prima rata e successivamente una rata finale al termine di ogni stagione invernale, come stabilito nel paragrafo che segue relativo ai pagamenti, detratte le eventuali penali.

I lavori A MISURA, che dovranno essere specificatamente ordinati dal responsabile del servizio, o dal personale da esso delegato, quando risulterà necessario, con Ordine di Servizio, saranno contabilizzati a misura, secondo i prezzi di elenco, ovvero sulla base di prezziari adottati dall'Ente. Le quantità risulteranno dalle liste settimanali dei mezzi d'opera; gli interventi non ordinati non verranno contabilizzati qualunque sia il vantaggio per la stazione appaltante.

Resta in ogni caso stabilito che la Provincia di Rieti avrà la facoltà, accettata dall'Impresa, di rifiutare a proprio giudizio insindacabile materiali, mezzi d'opera, e modi di esecuzione dei lavori, ordinando all'Impresa l'uso di diverse modalità di interventi.

Su ogni lotto si dovranno effettuare non meno di dieci interventi che dovranno essere certificati tramite invio di fax o di e-mail ad ogni loro svolgimento.

#### **Penalità**

In caso di ritardo nello svolgimento dei lavori di manutenzione invernale, oggettivamente accertato attraverso i media, i rappresentanti di Enti Pubblici territoriali e quelli della forza pubblica interessata, ovvero riscontrato dal personale della Provincia di Rieti, l'Impresa sarà soggetta ad una penale di Euro 50,00 (diconsi cinquanta/00) per ogni Km. di strada non agibile o sulla quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Provincia di Rieti per iscritto od a mezzo telefono, l'Impresa avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di trenta minuti dall'ordine stesso, resta inteso a tale proposito, che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di Euro 50,00 (diconsi cinquanta/00) su ogni macchina operatrice per ogni ora di ritardo.

Le trasgressioni alle prescrizioni generali del presente Capitolato, la mancata o ritardata osservanza degli ordini del Direttore dei Lavori, la lentezza nella esecuzione dei lavori, la



deficienza di organizzazione, il danneggiamento dei manufatti e materiali dell'Amministrazione, saranno passibili di penalità che varieranno, a insindacabile giudizio del tecnico incaricato dell'Amministrazione, da un minimo Euro 50,00 ad un massimo di Euro 1.000,00.

In caso di inadempienza grave o ripetuta, agli obblighi contrattuali, salvo più gravi provvedimenti, l'Amministrazione ha la facoltà di sospendere i pagamenti finché l'Appaltatore non dia prova di sufficiente organizzazione, attitudine e volontà di assolvere lodevolmente agli impegni assunti.

Per tutte le sospensioni di pagamento di cui sopra, l'appaltatore non avrà diritto ad alcuna pretesa di qualsiasi titolo.

Il pagamento delle penali non esime l'impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Le suddette penali sono cumulabili.

Nel corso del contratto in caso di gravi inadempienze, in numero superiore a tre contestate in forma scritta, la Provincia di Rieti avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto in danno all'Impresa.

### **Pagamenti**

Per quanto riguarda il pagamento delle competenze, per il lavoro A CORPO, lo stesso verrà effettuato in due rate previa presentazione di regolare fattura emessa a seguito del certificato di pagamento; la prima secondo il consuntivo risultante al 31 gennaio, la seconda secondo il consuntivo risultante alla data di ultimazione stagionale riportato nell' ELENCO LOTTI FUNZIONALI.

Per quanto riguarda il pagamento di eventuali lavori a MISURA, questi saranno contabilizzati sulla base di rendicontazioni redatte dalla D.L. con l'assistenza del personale presente sul territorio in contraddittorio con l'Appaltatore.

I pagamenti verranno effettuati entro 90 giorni dalla presentazione di apposita fattura, corredata dalla necessaria documentazione e solo in assenza di formale contestazione sui lavori. In caso di ritardato pagamento sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dall'art. 1284 cod. civ.

### **ART. 9 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE - DANNI - DOMICILIO E RESPONSABILE TECNICO**

#### **Responsabilità della ditta appaltatrice.**

Sarà obbligo dell'appaltatore adottare, nella esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora per mancanza, insufficienza od inadempienza di segnalazioni nei lavori, in relazione alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, già citati, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose, l'appaltatore terrà sollevata ed indenne la Provincia di Rieti ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che possa essere avanzata da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

#### **Danni**

L'appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori. L'appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni.

#### **Responsabile tecnico**

L'affidatario dell'esercizio delle attività necessarie all'esecuzione dei lavori a norma del presente capitolato, nominerà un Responsabile tecnico, da comunicare all'Amministrazione Concedente, per iscritto.

Il responsabile tecnico svolge i seguenti compiti:

- a) assiste alla verifica degli interventi da parte degli incaricati dell'Amministrazione committente
- b) è parte attiva del contraddittorio in caso di controversie circa la valutazione dei lavori, agendo in nome e per conto dell'Aggiudicatario
- c) è responsabile della corretta esecuzione degli interventi e ne risponde personalmente nei confronti dell'Amministrazione Committente

d) è incaricato di ricevere gli ordinativi di lavoro da parte dei soggetti autorizzati dall'Amministrazione appaltante

e) coordina e assicura lo svolgimento delle attività di cui al successivo articolo

#### **Rappresentante dell'impresa.**

Qualora l'appaltatore non conduca direttamente i lavori o non risieda in prossimità di essi, dovrà provvedere alla nomina di un suo Rappresentante in sito e comunicarlo in forma scritta al Servizio Viabilità della Provincia di Rieti subito dopo l'aggiudicazione dei lavori di che trattasi.

#### **Domicilio dell'appaltatore**

L'appaltatore dichiara di eleggere e mantenere per tutta la durata dell'appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante. Le sue notificazioni e le intimazioni verranno effettuate a mezzo di messo notificatore ovvero mediante lettera raccomandata.

Qualsiasi comunicazione fatta all'incaricato dell'appaltatore dal responsabile del procedimento o dal direttore dei lavori si considererà fatta personalmente al titolare dell'Impresa appaltatrice.

#### **Domicilio dei conducenti - officina meccanica**

L'Impresa è obbligata a domiciliare i conducenti dei mezzi adibiti ai lavori di sgombroneve e trattamento preventivo antigelo in una località lungo il tronco di strada oggetto del lavoro e baricentrica rispetto a punto di partenza e di termine del tronco, e comunque nella località da decidere in accordo con la Direzione Lavori.

Sarà decisa con la Direzione dei Lavori anche la localizzazione degli automezzi.

L'Impresa è obbligata ad indicare, in corrispondenza o nelle vicinanze del sito dove saranno localizzati gli automezzi, un'officina meccanica adeguatamente attrezzata per assicurare gli interventi urgenti di manutenzione alle macchine operatrici impiegate nei lavori

### **ART. 10 CAUZIONI E GARANZIE ASSICURATIVE E RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA -**

#### **Originale del D.U.R.C.**

Ai fini dell'ammissione alla partecipazione alla gara, la ditta dovrà presentare, la dichiarazione di regolarità contributiva.

Al fine di verificare la regolarità contributiva della ditta aggiudicataria, l'Ente provvederà a richiedere il D.U.R.C.. La presenza di irregolarità nel D.U.R.C. è motivo di risoluzione di diritto del contratto.

#### **Cauzione definitiva**

La ditta dovrà presentare, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva a garanzia dell'appalto, nei modi stabiliti dall' art. 103 del D.lgs 50/2016 e s.m.i.

La stessa dovrà essere prestata mediante fidejussione bancaria o assicurativa rilasciata da un'impresa di assicurazioni, autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni del competente Ministero per l'Industria ed il Commercio.

La cauzione sarà svincolata alla fine del periodo contrattuale dietro rilascio di certificato di regolare esecuzione a chiusura di tutta l'eventuale contabilità a misura ed con esplicita autorizzazione allo svincolo da parte della stazione appaltante.

La cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento di danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme che l'amministrazione avesse eventualmente pagato per il completamento di interventi o nel caso di rescissione in danno.

La fidejussione, prestata per la cauzione definitiva dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 gg., sempre a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.

Restano salve le azioni di legge nel caso in cui le somme pagate dall'istituto fideiussore risultino parzialmente o totalmente non dovute. Foro competente è quello ove ha sede l'Amministrazione appaltante.

#### **Polizza di assicurazione**

L'Impresa è tenuta a stipulare apposita assicurativa da stipularsi con Compagnia di Assicurazione autorizzate in dipendenza dell'esecuzione dei lavori per tutto il periodo contrattuale e dovrà coprire tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati. Dovrà, inoltre, provvedere alle assicurazioni delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Disciplinare e loro pertinenze.

La polizza assicurativa dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in

conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro, costituito dai tratti delle Strade del lotto oggetto dell'affidamento, e dovrà prevedere la copertura della responsabilità civile conseguente alla corretta esecuzione del lavoro, compresi i sinistri causati dalla mancata esecuzione a regola d'arte degli interventi previsti dal capitolato per tutte le lavorazioni e le forniture accessorie. La stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante autorizzati all'accesso al cantiere, nonché incaricati al controllo da parte di personale dell'Amministrazione Provinciale di Rieti.

L'impresa dovrà inoltre provvedere alle assicurazioni delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Disciplinare e loro pertinenze.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

Massimali minimi:

per persona Euro 750.000,00

per danni a cose ed animali Euro 750.000,00

Tali polizze dovranno essere presentate alla Provincia di Rieti prima dell'inizio del lavoro, unitamente al relativo elenco dei mezzi che saranno impiegati.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Impresa appaltatrice e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Impresa dalle sue responsabilità nei confronti della Provincia di Rieti o di eventuali terzi danneggiati anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

In tal senso l'Amministrazione Provinciale resta sollevata da ogni responsabilità conseguente alla corretta esecuzione dei lavori di cui al disciplinare/capitolato oneri.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

#### **Responsabilità dell'impresa per i disservizi.**

L'Impresa appaltatrice dei lavori rimane unica responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione dei lavori di sgombroneve e dei lavori di prevenzione contro la formazione di ghiaccio e verglass sul piano viabile delle Strade Provinciali oggetto dei lavori, nel periodo contrattuale.

L'Impresa è tenuta a sollevare la Provincia di Rieti dei danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento dei lavori di manutenzione invernale (sgombroneve e trattamento preventivo antigelo) e si assume ogni responsabilità anche per il funzionamento dei mezzi.

#### **Responsabilità dell'appaltatore per danni.**

E' facoltà dell'Amministrazione di ordinare all'Impresa di riparare i danni arrecati oppure di procedere alla riparazione direttamente o a mezzo d'altra Impresa. In questi casi l'importo corrispondente alla spesa sostenuta aumenta del 20% (venti per cento), sarà detratto nei certificati di pagamento.

L'Appaltatore si obbliga, comunque e in ogni caso, ad intervenire come garante nei giudizi eventualmente intentati da terzi contro l'Amministrazione in relazione ad incidenti e fatti connessi allo svolgimento dei lavori.

S'impegna, inoltre a rimborsare a semplice richiesta tutte le somme che l'Amministrazione dovesse eventualmente pagare a terzi per titoli e per le liti di cui sopra, a meno che l'Amministrazione non preferisca prelevarli dai crediti che l'Impresa vanta a qualunque titolo nei confronti dell'Amministrazione.

#### **ART. 11 OBBLIGHI DELL'IMPRESA E ONERI DIVERSI DELL'IMPRESA.**

L'appaltatore, anche in presenza del traffico esistente sulla strada, eseguirà i lavori portando il minimo possibile intralcio al traffico medesimo, provvedendo a tutte le segnalazioni provvisorie necessarie alla sicurezza del traffico, osservando sia le disposizioni di legge, sia le prescrizioni che dovesse dare la Provincia di Rieti.

L'appaltatore sarà responsabile, in sede civile e penale, dell'osservanza di tutto quanto specificato in questo articolo.

Per tutto il periodo di durata dell'appalto, e salvo le maggiori responsabilità sancite dall'art.1669 del C.C., l'appaltatore sarà garante dei lavori eseguiti, restando a suo esclusivo

carico le riparazioni, sostituzioni e ripristini che si rendessero necessari.

### **Oneri diversi dell'appaltatore**

Sono a carico dell'Impresa gli oneri seguenti:

1) Le spese per le prove su campioni dei materiali da impiegare ed impiegati nei lavori, nonché quelle prescritte dalle norme vigenti, da effettuare, presso Laboratori ufficiali indicati dalla Direzione dei Lavori;

2) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla previsione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

L'appaltatore rimane altresì tenuto ad assicurare il traffico lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati e comunque disturbati nella esecuzione dei lavori, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni.

E' fatto assoluto divieto all'Impresa di servirsi dell'opera di personale tecnico della Provincia di Rieti. Gli oneri tutti sopra specificati si intendono compensati nei prezzi unitari dei singoli lavori a misura ed a corpo.

### **ART. 12 TRATTAMENTO DEI LAVORATORI**

Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali edili ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori suddetti.

Le Imprese artigiane si obbligano ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle imprese artigiane e negli accordi locali integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolgono detti lavori.

L'Impresa si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensioni dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale, salva, naturalmente, la distinzione per le imprese artigiane.

L'Impresa è responsabile, in rapporto alla stazione appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto.

L'Appaltatore dovrà, inoltre, dimostrare di essere in regola con i versamenti assicurativi e previdenziali almeno per il periodo di cinque anni precedente alla stipulazione del contratto e dovrà rispettare le clausole contenute nei contratti collettivi nazionale e provinciale di lavoro e le prescrizioni di cui al Decreto Legislativo 81/2008.

### **ART. 13 CONTRATTO: ONERI RISOLUZIONE SUB APPALTI**

#### **Cessione del contratto, del credito, controversie**

La cessione del contratto e' vietata. La cessione del credito e' subordinata alla preventiva autorizzazione della Provincia. Per ogni effetto del presente contratto si riconosce la competenza del Foro di Rieti su qualsiasi controversia.

#### **Subappalti.**

Non è consentito il subappalto.

#### **Spese per il contratto.**

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo e di registro e di scritturazione del presente atto e delle copie occorrenti sono a carico dell'Impresa.

#### **Risoluzione del contratto**

L'appaltante può procedere alla risoluzione del contratto, oltre che nei casi previsti dal Codice civile per i contratti, anche nei seguenti casi:

- a) nel caso di mancato rispetto delle ingiunzioni fattegli dall'appaltante per ritardo nell'inizio o per ingiustificata sospensione del lavoro o per ritardo rispetto al programma di esecuzione, inadempienza che, in relazione alle caratteristiche e alle finalità dell'intervento richiesto, viene contrattualmente configurata come negligenza grave o contravvenzione da parte

- dell'appaltatore agli obblighi e alle condizioni stipulate;
- b) nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui ai decreto legislativo 81/2008 e o s.m.i. e delle ingiunzioni fattegli al riguardo dal Responsabile della vigilanza
- c) Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, troveranno applicazione le modalità stabilite dall'art.119 e 121 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 21 dicembre 1999, n.554.

## ART. 14 QUALITÀ E PROVENIENZA DEI MATERIALI CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE FORNITURE

### **Caratteristiche tecniche delle forniture**

I materiali da impiegare nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito dal presente Disciplinare.

In ogni caso i materiali, prima dell'utilizzo, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dei Lavori.

I materiali proveranno da località o fabbriche che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purchè corrispondano ai requisiti sotto elencati.

Quando la Direzione dei Lavori abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Impresa dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della stessa Impresa.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dei Lavori, l'Impresa resta totalmente responsabile della riuscita dei lavori anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

### **Composizione proprietà fisiche e chimiche**

I materiali di cui è previsto l'utilizzo dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche:

#### **A. cloruro di sodio sale proveniente da cava o salgemma.**

- Percentuale di cloruro di sodio su base secca a 110<sup>°</sup>C almeno pari al 98 %
- Perdita di massa a 110<sup>°</sup>C almeno pari al 3 %
- Umidità convenzionale almeno pari al 1,50 %
- Granulometria ammessa da 0 a 10 mm
- Assenza di impurità di natura organica e/o nociva od inquinante e di elementi estranei
- Aspetto fisico: polvere, cristalli o pastiglie bianche o traslucide
- Odore: inodore
- PH di soluzioni acquose: 6,50 - 7,50
- Punto di ebollizione: 1.413<sup>°</sup>C
- Punto di fusione: 801<sup>°</sup>C

Il prodotto non deve contenere sostanze pericolose per la salute ai sensi della direttiva 67/548/CEE, tanto meno deve essere considerato pericoloso secondo l'elenco dell'allegato 1 del Decreto Ministero della Sanità del 16/02/1993 e s.m.i.

Il materiale dovrà provenire esclusivamente da cave. La Provincia di Rieti si riserva la facoltà di verificare le caratteristiche sopra indicate mediante analisi presso laboratorio specializzato, addebitando la relativa spesa che sarà a totale carico della ditta fornitrice.

#### **B. Sabbione**

Sabbione formato da sabbia granitica di cava e di frantoio, anidro, privo di polveri e materiali terrosi o limosi e tale da consentirne lo spargimento a mezzo di insabbiatrici meccaniche per il trattamento di superfici gelate o innevate secondo le prescrizioni della D.L..

### **Certificati**

Per poter essere autorizzato, ad impiegare i vari tipi di materiali prescritti dal presente Disciplinare d'oneri, l'Impresa dovrà esibire prima dell'impiego al Direttore dei Lavori per ogni categoria di lavoro, quei certificati rilasciati da un Laboratorio Ufficiale che verranno richiesti dal Direttore stesso.

Tali certificati dovranno contenere i dati relativi alla provenienza ed alla individuazione dei singoli materiali o loro composizione, agli impianti o luoghi di produzione, nonché i dati risultanti dalle prove di laboratorio atte ad accertare i valori caratteristici richiesti.

### **Prove dei materiali**

In relazione a quanto prescritto nel precedente articolo circa le qualità e le caratteristiche dei materiali impiegati o da impiegare, l'impresa accetta l'esecuzione di prove di laboratorio sui materiali, sottostando a tutte le spese di prelevamento ed invio dei campioni ai Laboratori

Ufficiali indicati dalla Stazione appaltante, nonché a tutte le spese per le relative prove. I campioni saranno prelevati in contraddittorio, anche presso gli stabilimenti di produzione per cui l'impresa si impegna a garantire l'accesso presso detti stabilimenti ed a fornire l'assistenza necessaria.

Degli stessi potrà essere ordinata la conservazione negli uffici del Servizio Viabilità, previa apposizione di sigillo o firma del Direttore dei Lavori e dell'Impresa, nei modi più adatti a garantirne l'autenticità e la conservazione.

#### ART. 15 PREZZI DI ELENCO – REVISIONE – ELENCO PREZZI UNITARI

I lavori appaltati a misura saranno liquidati in base ai prezzi unitari che risultano dall'elenco allegato al presente Disciplinare d'onere, con la deduzione del ribasso offerto in sede di gara.

Tali prezzi comprendono:

A) PER GLI OPERAI E MEZZI D'OPERA: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali;

B) PER NOLI: ogni spesa per dare a più d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti per l'uso.

Nel lavoro a corpo sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per fare i lavori compiuti a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

I prezzi medesimi, si intendono offerti dall'appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutta la stagione invernale oggetto di appalto.

#### Elenco dei prezzi unitari.

Elenco dei prezzi unitari in base ai quali saranno valutati i lavori forfettari e i lavori a misura.

Nei prezzi sotto elencati per lavori a misura si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera, per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, le lavorazioni ed i materiali necessari, nonché le spese generali.

I lavori saranno valutati con prezzi riportati nel presente elenco, diminuiti del ribasso offerto in sede di gara; trattandosi di lavori da compiersi su strade aperte al traffico i prezzi sono comprensivi di ogni soggezione ed onere per la vigilanza e la direzione del traffico oltre che degli altri oneri precedentemente citati.

#### Lavori a corpo.

Corrispettivo a corpo dei lavori di sgombroneve, così come descritto nel presente Disciplinare comprensivo dell'abbattimento crostoni ghiacciati o verglass, trattamento preventivo antigelo del piano viabile (24 ore su 24), pulizia del piano viabile mediante asportazione del materiale esistente sulla carreggiata stradale, comprensivo del servizio di sorveglianza ed assistenza al transito, sulle strade provinciali e regionali comprese in ciascun lotto funzionale consegnato all'appaltatore da effettuarsi con automezzi idonei ed adeguati alla natura degli interventi da effettuarsi, opportunamente attrezzati con lama o vomero sgombroneve e spandisale-spandigraniglia a cassone.

**Il Dirigente III Settore**

Ing. Sandro Orlando

### Lavori a misura

Da ordinare con specifico Ordine di servizio del Responsabile del servizio

### PRESTAZIONI su base oraria per ogni mezzo impiegato:

#### **B1. Noleggio a caldo (con operatore) di trattore a due o quattro ruote motrici della potenza :**

1.1 - da CV <b>81</b> a CV <b>100</b> Euro/ora <b>45,09</b>	Euro/ora <b>quarantacinque//09</b>
1.2 - da CV <b>101</b> a CV <b>150</b> Euro/ora <b>52,07</b>	Euro/ora <b>cinquantadue//07</b>
1.3 - da CV <b>151</b> e <b>oltre</b> Euro/ora <b>59,05</b>	Euro/ora <b>cinquantanove//05</b>

#### **B2. Noleggio a caldo (con operatore) di pala gommata od autocarro a due o quattro ruote motrici della potenza :**

2.1 - da CV <b>81</b> a CV <b>100</b> Euro/ora <b>59,05</b>	Euro/ora <b>cinquantanove//05</b>
2.2 - da CV <b>101</b> a CV <b>250</b> Euro/ora <b>67,09</b>	Euro/ora <b>sessantasette//09</b>
2.3 - da CV <b>251</b> e <b>oltre</b> Euro/ora <b>75,15</b>	Euro/ora <b>settantacinque//15</b>

#### **B3. Noleggio di attrezzi da applicare ai trattori, alle pale gommate ed agli autocarri:**

3.1 - Lama posteriore Euro/ora <b>11,76</b>	Euro/ora <b>undici//76</b>
3.2 - Lama o vomero frontale Euro/ora <b>18,25</b>	Euro/ora <b>diciotto//25</b>
3.3 - Pala per il carico neve Euro/ora <b>18,30</b>	Euro/ora <b>diciotto//30</b>
3.4 - Spandisale a traino e/o autocaricante Euro/ora <b>13,58</b>	Euro/ora <b> tredici//58</b>
3.5 - Spandisale a cassone 4 - 7 mc. Euro/ora <b>27,17</b>	Euro/ora <b>ventisette//17</b>

#### **B4. Utilizzo di attrezzi di proprietà della Provincia da applicare ai trattori, alle pale gommate ed agli autocarri :**

4.1 - Lama posteriore Euro/ora <b>7,06</b>	Euro/ora <b>sette//06</b>
4.2 - Lama o vomero frontale Euro/ora <b>10,96</b>	Euro/ora <b>dieci//96</b>
4.3 - Spandisale a traino e/o autocaricante Euro/ora <b>8,15</b>	Euro/ora <b>otto//15</b>
4.4 Spandisale a cassone Euro/ora <b>16,30</b>	Euro/ora <b>sedici//30</b>

**Il Dirigente III Settore**

Ing. Sandro Orlando

**36 Lotti di Manutenzione invernale stagione 2017/2018**  
**ELENCO LOTTI FUNZIONALI (Importi per ciascuna stagione, IVA esclusa)**

Lotto N.	DESCRIZIONE LOTTO			Km.	Costo Servizio Manutenzione	servizio a corpo	Lavori a misura
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE				
1	6	24	Corvaro-Brecciasacca	5,400			
	6	s.n.	gest. Spedino (ex Casmez)	1,700			
	6	25	Borgorose-Grotti-Torano	12,940			
	6		Borgorose - confine AQ	7,060			
	6	67	Salto Cicolana dal Km 34,500 al Km 50,000	15,500			
	6	s.n.	gest. Pagliara (ex Casmez)	0,800			
				TOTALE LOTTO 1	<b>43,400</b>	<b>€ 38.123,43</b>	<b>€ 36.217,26</b>
2	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
	6	26	Fiumata-Pace-Pescorocchiano (più variante Civitella-Pescorocchiano)	19,595			
	6	26	a Leofreni	4,160			
	6	s.n.	gest. S. Lucia-Gioverotondo (ex Casmez)	5,300			
			TOTALE LOTTO 2	<b>29,055</b>	<b>€ 37.839,20</b>	<b>€ 35.947,24</b>	<b>€ 1.891,96</b>
3	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
	5	32	Roccasinibalda-Longone	11,900			
	5	30	c Longone	1,000			
	5	30	Rieti-Vallecupola (da Osteria Mattioni a Vallecupola Km 15,320)	15,320			
	5	65	Vallecupola-Varco Sabino	4,050			
	5	30	b Vaccareccia-Concerviano	10,600			
	5	27	a Varco Sabino	4,200			
			TOTALE LOTTO 3	<b>47,070</b>	<b>€ 35.003,13</b>	<b>€ 33.252,98</b>	<b>€ 1.750,16</b>
4	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
	6	27	SP 27 tratto diga Salto Bivio Marcatelli (km. 11,00)	11,000			
	6	67	SP 67 tratto da Km. 0,00 a Abitato Fiumata (Km. 25,20)	25,200			
			TOTALE LOTTO 4	<b>36,200</b>	<b>€ 31.798,80</b>	<b>€ 30.208,86</b>	<b>€ 1.589,94</b>
5	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
	1	18	Torrta-Accumoli da Km 0,000 a Km 19,550 (escl. tratto Acc - Libertino)	19,550			
	1	18	a Collespada (da Km 6,800 al Km 11,000)	4,200			
			TOTALE LOTTO 5	<b>23,750</b>	<b>€ 31.366,86</b>	<b>€ 29.798,52</b>	<b>€ 1.568,34</b>
6	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
	5	30	Rieti-Vallecupola (da Oasi Fafrancescana a osteria Mattioni Km 14,980)	14,980			
	5	31	Valle Turano-Magnalardo-S. Silvestro	20,000			
	5	30	a Osteria Mattioni-Salto Cicolana (Roccaranieri)	6,600			
			TOTALE LOTTO 6	<b>41,580</b>	<b>€ 30.893,52</b>	<b>€ 29.348,85</b>	<b>€ 1.544,68</b>
7	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
	5	29	Collalto-Collegiove-Marcetelli (escluso abitato)	19,800			
	5	29	a Collalto S.P. 29-confine AQ	1,380			
	5	29	b Nespolo	2,690			
	5	28	Ponticchio-Ricetto (tr.Ricetto-Tonnica)	8,000			
	5	34	g Montaiani-Collalto	5,200			
	5	63	Nespolo-Tufo	4,100			
			TOTALE LOTTO 7	<b>41,170</b>	<b>€ 30.615,66</b>	<b>€ 29.084,88</b>	<b>€ 1.530,78</b>



	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
8	5	34	Turanense (Km. 40,150) ( bivio Intervalliva - confine AQ)	20,000			
	5	34	c Colle di Tora	0,450			
	5	34	d Castel di Tora	0,900			
	5	34	e Ascrea	2,700			
	5	34	f Paganico	1,600			
	5	33	a Del Lago (versante Castel di Tora) fino a interruzione frana	1,000			
	5	36	Pozzaglia	10,800			
	5	37	Turania	4,500			
			TOTALE LOTTO 8	41,950	€ 30.400,33	€ 28.880,31	€ 1.520,02
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
9	1	11	Tratto Leonessa Terzone	11,400			
	1	11	a Ponte Riovalle-bivio Casanova	0,960			
	1	11	b Vindoli-Viesci-Albaneto	6,250			
	1	11	c Terzone-Cascia	1,200			
	1	69	Ex SS471 Selvapiana	2,050			
			TOTALE LOTTO 9	21,860	€ 28.870,72	€ 27.427,18	€ 1.443,54
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
10	6	22	Cittaducale-Fiamignano (Km. 31,576) dal Km 19,550 al Km 31,576	12,026			
	6	23	Amiternina	9,599			
	6	22	b Case del Forno Brusciano-Fagge	3,300			
	6	67	Salto-Cicolana dal Km 25,200 al Km 34,500	9,300			
			TOTALE LOTTO 10	34,225	€ 28.840,61	€ 27.398,58	€ 1.442,03
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
11	4	35	Monteleone-Oliveto-Turanense	13,300			
	5	66	Intervalliva P. Moiano-Colle di Tora	8,890			
	5	34	Turanense (bivio Oliveto - bivio Intervalliva)	5,150			
	5	33	Diga Turano-Stipes-Longone	8,900			
	5	33	a Del Lago (versante Stipes) fino a interruzione frana	1,000			
			TOTALE LOTTO 11	37,240	€ 27.944,15	€ 26.546,94	€ 1.397,21
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
12	1	20	Salaria- Saletta-bivo Prato-Retrosi (inclusa variante - escluso Retrosi)	15,600			
	1	20	a bivio Prato-bivio Sommati	1,800			
	1		Preta (ex Casmez)	3,300			
			TOTALE LOTTO 12	20,700	€ 27.338,70	€ 25.971,76	€ 1.366,93
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
13	1	17	Umbra 1° Tronco	13,187			
	1	11	S.P. 11 Tratto Terzone-Trimezzo	7,000			
			TOTALE LOTTO 13	20,187	€ 26.661,17	€ 25.328,11	€ 1.333,06
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
14	5	34	Turanense (Km. 40,150) bivio S.S. 4 - bivio Oliveto	15,000			
	5	34	a Belmonte	1,850			
	5	34	b Capannaccia	2,200			
	5	31	gest tratto gestito da bivio Magnalardo a Roccasinibalda	6,000			
			TOTALE LOTTO 14	25,050	€ 20.774,97	€ 19.736,22	€ 1.038,75
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
15	2	8	Vazia-Cantalice-P. Bustone	9,680			
	2	8	a bivio S. Liberato-Case Strinati	1,785			
	2	9	Vazia - Salaria (da sv. via M. del Lavoro - escluso abitato Mad. Passo)	2,180			
	2	68	S.P. Villa Reatina Cardito	3,035			
	2	7	Foresta-Castelfranco-Vazia (come da descrizione)	7,640			
	2	7	a Santuario Foresta	0,300			
			TOTALE LOTTO 15	24,620	€ 19.280,17	€ 18.316,16	€ 964,01
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
16	1	59	Ex Salaria Posta-bivio Casali della Meta - Torrita	17,200			
			TOTALE LOTTO 16	17,200	€ 18.920,00	€ 17.974,00	€ 946,00

	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
17	6	27		tratto da bivio Marcetelli a Fiumata (da Km 11,000 a Km 16,900)	5,900		
	6	28		tratto Ponticchio Tonnica (Km. 8,00)	8,000		
	5	29		Tratto Marcetelli Comp. Abitato) - bivio Marcetelli incrocio SP 27 (Km. 8,20)	8,200		
	TOTALE LOTTO 17				22,100	€ 18.328,41	€ 17.411,99
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
18	4	38		Orvinio-Vallinfreda-Rio Freddo	4,600		
	4	39		Scandriglia-Orvinio	19,500		
	TOTALE LOTTO 18				24,100	€ 17.464,79	€ 16.591,55
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
19	6	22		Cittaducale-Fiamignano dal Km 0,000 al Km. 19,550	19,550		
	6	22	a	Petrella Salto-Borgo S. Pietro	4,300		
	6	12		Cittaducale	4,000		
	6	12	a	Cittaducale Stazione F.S.	0,250		
	6	13		Castel S. Angelo	2,000		
	TOTALE LOTTO 19				30,100	€ 17.461,61	€ 16.588,53
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
20	2	3	a	Rivodutri-P. Bustone	2,750		
	2	2		Poggio Bustone (da fosso acqua martina)	13,000		
	2	2	a	P. Bustone-Ponte Crispolti	5,850		
	2	2	b	P. Bustone abitato	0,230		
	TOTALE LOTTO 20				21,830	€ 17.095,29	€ 16.240,53
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
21	1	16		Posta-Vallemare-Borbona	14,500		
TOTALE LOTTO 21				14,500	€ 15.950,00	€ 15.152,50	€ 797,50
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
22	2	10		Turistica del Terminillo (tr. Leonessa-Fontenova)	10,900		
TOTALE LOTTO 22				10,900	€ 14.395,74	€ 13.675,95	€ 719,79
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
23	3	45		tratto Contigliano-Cottanello-S.P.48 (con valico Fonte Cerro)	14,500		
TOTALE LOTTO 23				14,500	€ 13.288,53	€ 12.624,10	€ 664,43
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
24	2	3		Rivodutri-Morro	7,900		
	2	3	b	Pretaro-Apoleggia-Vichiagnone	4,120		
	2	4		Colli sul Velino-Lago di Ventina	5,730		
	2	4	a	Sella di Restano-bivio Luce	1,500		
	2	5		Leonessa	7,200		
	2	5	a	Labro	0,450		
	2	1	e	Bivio Piedimoggio Stazione F.S.	0,352		
TOTALE LOTTO 24				27,252	€ 12.100,16	€ 11.495,15	€ 605,01
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
25	2	1		Reopasto (da Chiesa Nuova)	15,919		
	2	1	b	Terria-Contigliano	1,821		
	2	1	c	Greccio Santuario	9,980		
	2	1	d	Sellecchia Stazione F.S.	0,280		
	2	45	e	Contigliano-Limiti	2,050		
TOTALE LOTTO 25				30,050	€ 11.481,20	€ 10.907,14	€ 574,06

	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
26	4	42	Mirtense	20,460			
	4	42	a Frasso Sabino	1,000			
	4	42	b Poggio Nativo	1,250			
	4	42	c Bocchignano	2,700			
	4	42	d Montopoli	4,000			
	4	41	Farense dal km. 11,505 a fine tratta. Km. 21,505	10,000			
	4	41	a Farfense	4,318			
	4	41	b Fara Sabina	2,000			
	4	41	d Degli Inglesi	6,100			
	4	40	Ex Salaria per Nerola dal km. 0,000 al km. 6,000	6,000			
	4	40	a Ponticelli	2,600			
	4	39	a S. Maria delle Grazie	2,200			
	4	62	Archipiglione	1,650			
			TOTALE LOTTO 26	64,278	€ 10.703,57	€ 10.168,39	€ 535,18
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
27	2	45	Rieti-Contigliano (tr.Ponte. IV Nov.-Contigliano.)	4,700			
	2	45	a Macelletto	2,200			
	2	45	b Fonte Colombo	2,000			
	2	46	Tancia (tr. Canera-Immaginetta)	10,500			
	2	46	a Monte S. Giovanni	2,300			
				TOTALE LOTTO 27	21,700	€ 10.387,57	€ 9.868,19
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
28	4	46	Tancia (tr. Immaginetta-P. Mirteto)	27,150			
	4	46	b Montenero Sabino	2,860			
	4	46	c Mompeo	2,300			
	4	46	d Salisano	1,244			
	4	47	a Gallo-Osteria Tancia	6,000			
	3	48	Finocchieto (da Km 0,000 al km. 10,116 Bivio P. Catino)	10,116			
	3	48	b S. Luigi	3,650			
			TOTALE LOTTO 28	53,320	€ 10.352,61	€ 9.834,98	€ 517,63
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
29	3	45	f Cottanello	1,968			
	3	48	Finocchieto (da Bivio Casperia a Bivio SR 313)	16,630			
	3	48	e Torri-Montasola	3,233			
	3	48	f Montasola	2,750			
	3	48	g Castagneto	3,700			
	3	56	Configni	1,613			
	3	57	Colli di Lugnola-Valsciano	1,969			
			TOTALE LOTTO 29	31,863	€ 9.213,51	€ 8.752,83	€ 460,68
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
30	3	48	Finocchieto (da Km 10,116 al km. 19,383 Bivio Casperia)	9,267			
	3	48	a Galantina	3,584			
	3	48	c Spineto	4,000			
	3	48	d Roccantica	1,747			
	3	49	Casperia-Cantalupo	6,367			
	3	49	a S. Vito	1,935			
	3	49	b Cantalupo	1,350			
	2	47	Immaginetta-Colle Tancia-P. Catino-S.P. 48	12,400			
			TOTALE LOTTO 30	40,650	€ 8.747,47	€ 8.310,10	€ 437,37
Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%	
31	4	43	Ex Salaria Ponte Buita-Ornaro Basso	12,500			
	4	43	a bivio Colonna-Ornaro-Salaria	2,680			
	4	43	b Torricella-P.S. Lorenzo-S.S. 4	5,250			
	4	43	c P.S. Lorenzo-Salaria	2,000			
	4	44	Casapota-Ponte Buita- Ornaro Basso	16,620			
			TOTALE LOTTO 31	39,050	€ 7.654,19	€ 7.271,48	€ 382,71

	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
32	1	18	b	Accumoli-San Pancrazio (da variante Km. 0,450 al Km. 2,690)	2,240		
	1	61		Ponte Scandarello - Bivio Saletta (chiusa da B. Saletta a B. Libertino)	3,600		
	TOTALE LOTTO 32				<b>5,840</b>	<b>€ 6.424,00</b>	<b>€ 6.102,80</b>
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
33	3	51	e	bivio Colle Vecchio-Stazione F.S.	2,908		
	3	53		Collevecchio-Tarano-Montebuono	13,060		
	3	53	a	Montebuono-Tarano	2,680		
	3	53	b	Rocchette-Tarano	2,650		
	3	54		Magliano Sabina tratto da 0,000 bivio SR 313 al Conf. Terni	9,392		
	3	55		Vacone	3,110		
	TOTALE LOTTO 33				<b>33,800</b>	<b>€ 5.467,49</b>	<b>€ 5.194,11</b>
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
34	3	51	a	Cantalupo-Gavignano	2,850		
	3	51	b	Gavignano Stazione F.S.	0,200		
	3	51	c	Stimigliano	0,770		
	3	51	d	Forano	3,100		
	3	52		Forano-Torri in Sabina-Selci-Forano	15,350		
	3	52	a	Cantalupo	3,850		
	3	52	b	Casino Ferrara	4,983		
	3	52	c	Sabina ramo Torri	3,730		
	3	52	d	Torri Cimitero	2,620		
TOTALE LOTTO 34				<b>37,453</b>	<b>€ 4.373,39</b>	<b>€ 4.154,72</b>	<b>€ 218,67</b>
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
35	4	40		Ex Salaria per Nerola dal Km 6,000 a fine tratta al Km. 10,100	4,100		
	4	41		Farense dal km. 0,000 a Km. 11,505.	11,505		
	4	41	c	Canneto	7,450		
	4	50		Passo Corese	1,000		
	4	58		P. Mirteto Stazione	0,180		
	TOTALE LOTTO 35				<b>24,235</b>	<b>€ 4.035,61</b>	<b>€ 3.833,83</b>
	Zona	SS.PP	DENOMINAZIONE	Km.		95%	5%
36	3	54		Magliano Sabina tratto da conf. Terni al bivio SR 3 Flaminia	10,015		
	3	54	a	Chiorano	7,600		
	3	51	f	S. Giovanni-S. Prospero	5,800		
	3	51	g	Giglio	4,735		
TOTALE LOTTO 36				<b>28,150</b>	<b>€ 3.280,32</b>	<b>€ 3.116,30</b>	<b>€ 164,02</b>